

Közlekedéstörténet. Miskolc közösségi közlekedésének történetéről

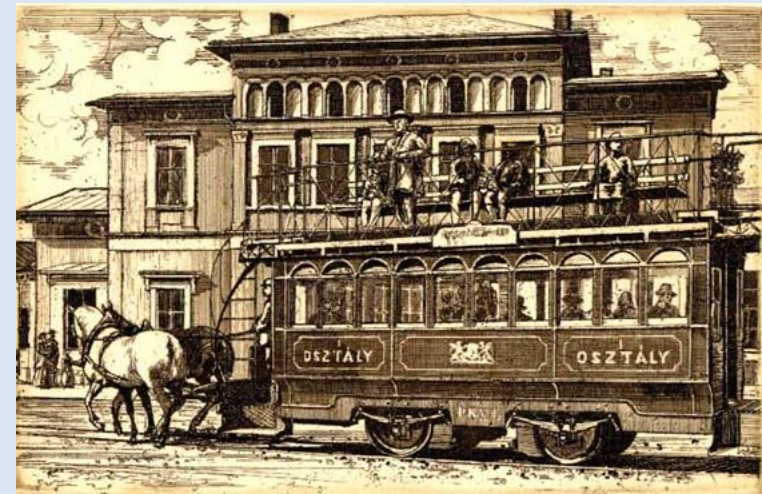
Ma Miskolc egyike annak a hat magyar városnak, amelyeknek **saját közlekedési vállalata van**. A városnak **két pályaudvara** (Tiszai, Gömöri) és egy kisebb repülőtere van (ez utóbbi a nyilvánosság számára jelenleg nem nyitott, tehát a közforgalmú közlekedésben nem játszik szerepet). Miskolc és Lillafüred között **kisvasút** közlekedik, és 2015-ben megnyílt a **lillafüredi libegő**, ezek elsősorban turisztikai szempontból jelentősek. Jelenleg 201 jármű van forgalomban.



Forrás

<http://mvkzrt.hu/>

MA DG 2020

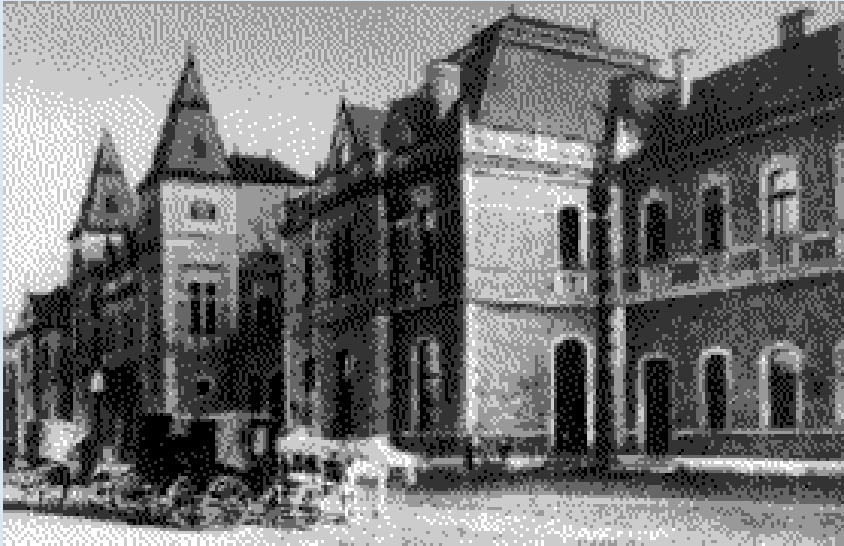


*Széchenyi - utca a színházzal.
Üdvözet Miskolcra!*





Miskolci tömegközlekedés 1860-tól



Miskolcon először 1860-ban merült fel igény a tömegközlekedés megvalósítására.

1871-ben 36 db **lófogatos bérkocsi** közlekedett a város utcáin.

1872-ben már lóval vontatott közúti járművek, **omnibuszok** közlekedtek menetrend szerint a "**Tiszai indóház**" - **Diósgyőr** és a **Belváros - Tapolca** útvonalakon.

MKV megalakulása



1954-ben alakult meg az MKV, a Miskolci Közlekedési Vállalat.



MKV Rt., MVK Zrt.



1994. február 1-jén Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzata létrehozta az **MVK Rt-t**, a Miskolc Városi Közlekedési Részvénytársaságot.

Az **MVK Zrt.** **2006. július 6. óta** tagja az önkormányzati tulajdonú gazdasági társaságok működtetésére létrehozott **Miskolc Holding Zrt.-**nek.

MVK Zrt.



2023-ban a társaság 165,2 km autóbusz-vonalhálózaton **36 autóbusz viszonylatot** és 12,7 km hosszú villamos-vonalhálózaton **3 villamosviszonylatot** üzemeltet.

A belterületen lakók 79,8%-a 300 méteren, a külterületen lakók 94,8%-a **500 méteren belül** érheti el a legközelebbi megállóhelyet.

Munkanapokon átlagosan **200 ezer fő utast** szállítanak a társaság járművei.

Járművek száma:

- autóbusz: 145 db
- villamos: 37 db

A **naponta** forgalomba adott járművek száma **125 db jármű**.

Autóbusz közlekedés Miskolcon



Autóbusz közlekedés kezdete



Miskolcon 1903. július 1-jétől **indult el a menetrendszerinti automobil közlekedés.**

- 1903-ban óránként egy járat közlekedett a belváros és Diósgyőr között.
- 1903-ban egy jegy 60 fillérbe került!

Miskolcon a **rendszeres autóbuszközlekedés** 1948. november 17-én indult el.

MAN és Neoplan buszok



1996-ban került egységesen bevezetésre az első ajtón történő felszállás.
2002-ben 68 db MAN típusú autóbusz került beszerzésre.
Ezekből már többet leselejteztek.

Jelenleg 35 db Neoplan Controliner típusú autóbusz (képen) közlekedik a városban.

Nosztalgia buszok Miskolcon



1 db. Ikarus 31 (1959) veterán autóbusz



1 db. Ikarus 620 (1969) veterán autóbusz

CNG üzemű, azaz sűrített földgázzal hajtott buszok Miskolcon

- **Miskolc, 2016. március 4.** – Nemzetközi konferenciával, CNG töltőállomás ünnepélyes átadásával, kora este **pedig 75 új, környezetbarát, alacsonypadlós, a világ élvonalába tartozó autóbusz** forgalomba helyezésével ünnepelte Miskolc a közösségi közlekedésének új korszakát.



Szóló és csuklós CNG buszok



MAN Lion's City CNG szóló autóbusz



MAN Lion's City CNG csuklós autóbusz

Nyilvános CNG töltőállomás



Az MVK Zrt. telephelyén épült Észak-magyarország egyetlen CNG töltőállomása, amely a cég buszai mellett magánszemélyek és cégek számára is egész nap nyitva tart.

Az energiaválság hatásai. Bérelt kék buszok



Ezért az üzemeltetési szempontokat figyelembe véve az elektromos és a dízel autóbuszok közlekedtetését helyezi előtérbe a közlekedési vállalat a **CNG üzemű autóbuszokkal szemben**. Így találkozhatnak a megszokottnál több dízel autóbusszal az utasok az elmúlt időszakban. A 10 darab elektromos és a saját tulajdonú felújított dízel autóbuszok mellett, **alacsonyabb üzemeltetési költségű dízel autóbuszokat is bérel az MVK**, amelyek hamarosan forgalomba is állnak.

Elektromos buszok Miskolcon



2022-ben 10 darab BYD gyártmányú, K9UD LF típusú elektromos autóbust állítanak forgalomba.

Alacsonypadlós kivitelűek, kihajtható rámpával, külső-belső vizuális és hangos utastájékoztatással, légkondicionálóval felszereltek, USB-s töltővel rendelkeznek. 100%-ban elektromos járművek.

Villamos közlekedés Miskolcon



Első villamos



Az első villamos **1897. július 10-én** indult el, amely a Tiszai pályaudvartól a Verestemplomig (Szent-Anna Templom) közlekedett, és a két végállomást is beleszámítva nyolc helyen állt meg.

Az első napon 7615 ember vette igénybe a villamost, amivel megfelelt a várakozásnak.

A vonalat a Miskolci Villamossági Rt. (MVV Rt.) üzemeltette.

Villamosok selejtezése



2004. november 25-én került leselejtezésre az utolsó, sárga FVV villamos.

Skoda villamosok Miskolcon



2014 decemberétől folyamatosan forgalomba állt a 31 az új Skoda villamos Miskolcon.

Villamosok a 2013-ban megújult járműjavító csarnokban



A híres miskolci adventi villamos



A miskolci adventi villamos december első vasárnapjától január 6-ig közlekedik a Tiszai pályaudvar és Felső-Majláth között.



A villamosra az szállhat fel, aki érvényes jeggyel, bérlettel, illetve utazásra jogosító okmánnyal rendelkezik. Miskolc Pass turisztikai kártyával ez a járat is ingyenesen vehető igénybe!

Miskolci közlekedés 2020-ban

- Az MVK Zrt. Jelenleg **122 autóbuszal és 31 villamossal** látja el a város közösségi közlekedését.
- **A buszok 85 %-a, a villamosok 100 %-a** alacsonypadlós.
- Jelenleg a társaság 166,7 km autóbusz-vonalhálózaton **44 autóbusz viszonylatot** és 12,7 km hosszú villamos-vonalhálózaton **2 villamos viszonylatot** üzemeltet.
- Az MVK járatokon **ingyenes WiFi** érhető el. A valós idejű menetrend MobilOn néven érhető el a Google Play és iStore áruházakban.

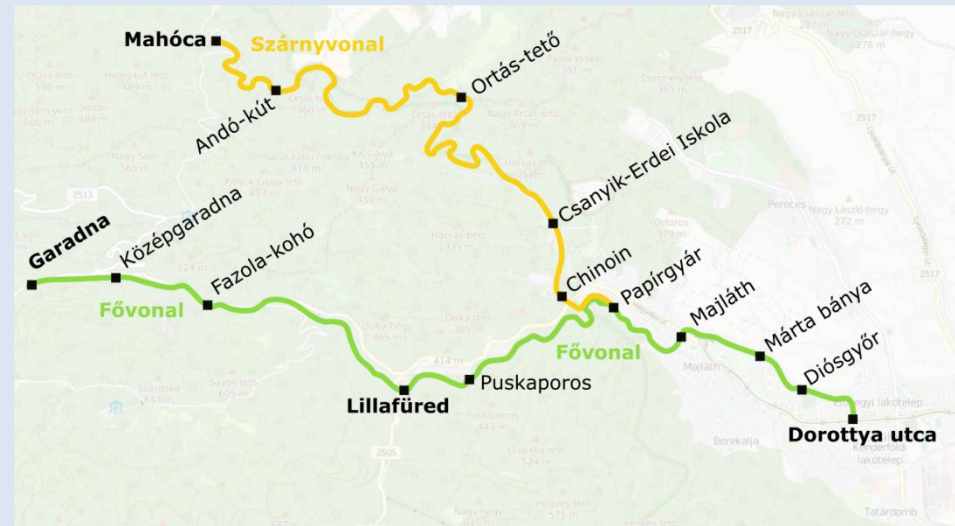


Integrált utastájékoztatási- és forgalomirányítási rendszer

- Amegállóhelyeken folyamatosan telepítik a digitális LED kijelzőkkel működő utastájékoztatási rendszert.
- A jegyek 2020-ban 300 Ft-ba kerülnek (járművezetőnél 400 Ft).



Lillafüredi Állami Erdei Vasút



A **Lillafüredi Állami Erdei Vasút** (rövidítve: LÁEV) egy erdei vasút **Miskolcon** és annak környékén, a **Bükk-vidék** keleti területén. A vasútüzemet a Bükkben kitermelt faáru, illetve a Diósgyőri szénbánya szénének szállítására hozták létre, a személyszállítás csak később indult meg. Aztán a teherszállítás egyre inkább a közútra tért át, így egyedül a személyszállítás, azon belül is a turizmus maradt meg az egyetlen feladatkörnek

Lillafüredi libegő



A lillafüredi libegő

Lillafüred és Jávorhegy között működő drótkötélpályás felvonó, amelyet 2015. november 30-án adtak át, és 2016. május 1. óta használható.

Kiinduló állomása Lillafüreden az Erzsébet sétányon található, ahonnan körülbelül egy kilométer hosszan, 263 méteres szintkülönbségen szállítja az utasokat a 606 méter magas Jávorhegyre. A felvonó egyszerre több mint 180 embert szállíthat.

Autóbusz és villamos jegyárak 2023-ban Miskolcon

– Autóbusz – és villamos vonalak teljes hosszán érvényes jegyek

Helyi díjtételek	Villamos	Autóbusz	Kombinált
Vonaljegy elővételben	430 Ft	430 Ft	---
Vonaljegy járművön váltva	700 Ft	700 Ft	---
Gyűjtőjegy 10 db-os	3.700 Ft	3.700 Ft	---
Kerékpáros napijegy	430 Ft	---	---
60 perces jegy elővételben	---	---	670 Ft
90 perces jegy elővételben	---	---	1.000 Ft
5/30 napijegy	---	---	6.000 Ft