



KERÉKPÁROS

közlekedés szabályai

MA DG 2020

KRESZ: Közúti Rendelkezők Egységes Szabályozása



Kerékpár fogalma

A kerékpár olyan, legalább kétkerekű jármű, amelyet emberi erő hajt, és ezt legfeljebb 300 W teljesítményű motor segíti. A kerékpáron a kerékpárt nem hajtó személy is szállítható erre alkalmas ülésen. A kerékpáron **utánfutó** vontatására alkalmas berendezés helyezhető el.



Kerékpár utánfutók



Kerékpár kötelező felszerelése I.

A kerékpárt fel kell szerelni:

- könnyen kezelhető, megbízható **kormányberendezéssel**, amely semmilyen helyzetében nem akadályozza a kerékpár egyéb kezelőszerveinek működtetését,
- két, egymástól függetlenül működtethető, száraz és nedves időben egyaránt hatásos **fékszerkezettel**, amelyek közül az egyik az első, a másik a hátsó kerékre hat,
- **hangjelző** berendezéssel, amely csak **csengőhangot** adhat,

Kerékpár kötelező felszerelése II.

- egy előre **fehér vagy kadmiumsárga fényt adó**, sötétben, tiszta időben legalább 150 méter távolságról látható **lámpával**,
- egy hátra **piros fényt adó**, sötétben, tiszta időben legalább 150 méter távolságról látható helyzetjelző lámpával,

A világító berendezés elhelyezhető a kerékpárt hajtó személyen is. A világító berendezések által kibocsátott fény villogó üzemmódú is lehet.

Kerékpár kötelező felszerelése III.

- **elől** egy fehér, **hátsó** egy vagy két piros színű, szimmetrikusan elhelyezett, nem háromszög alakú **fényvisszaverővel**, és
- legalább az első keréken, legalább 2 db, egy átmérő mentén elhelyezett borostyánsárga színű, mindkét oldal felé hatásos oldalsó fényvisszaverővel (**küllőprizmával**). A küllőprizmák helyett vagy mellett alkalmazható két oldalon fehér fényvisszaverő körgyűrű felület is a kerékpántok közvetlen közelében vagy az ENSZ-EGB 88. sz. előírásának megfelelő gumiabroncsokon.

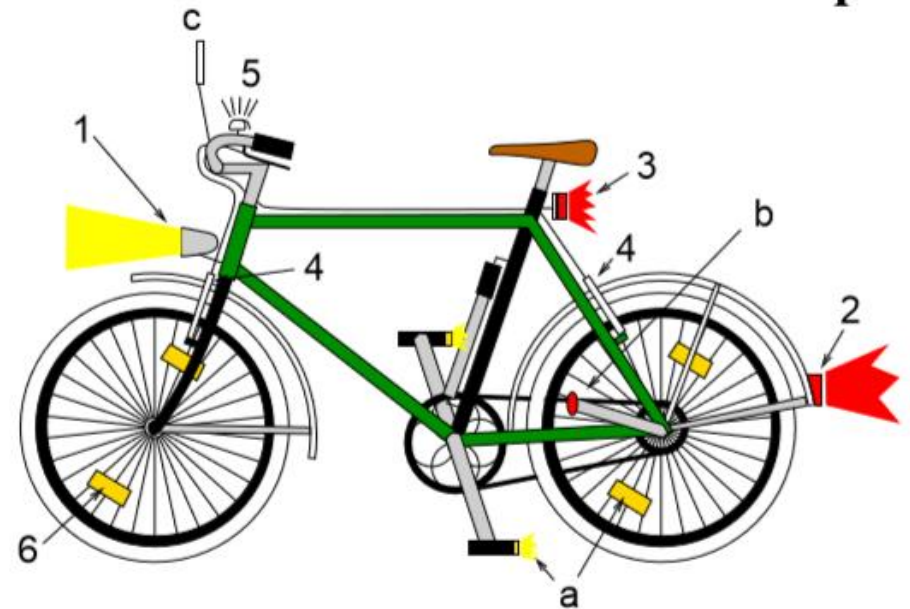
6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről

Összefoglalva

Kötelező és javasolt tartozékok

A KRESZ által előírt **kötelező** kerékpár tartozékok

1. Fehér színű első lámpa.
2. Vörös színű hátsó lámpa.
3. Vörös színű hátsó prizma.
4. Két egymástól független fék.
5. Csengő.
6. Borostyánsárga színű küllőprizma legalább az első keréken.
7. Fényvisszaverő ruházat (lakott területen kívül az úttesten éjszaka vagy rossz látási körülmények között).



A KRESZ által **javasolt** kerékpár tartozékok



- a. A pedálon és a küllők között borostyánsárga színű prizmák.
- b. Karos szélességű prizma.
- c. Visszapillantó tükör.
- d. Sárvédő.
- e. Kerékpáros bukósisak.





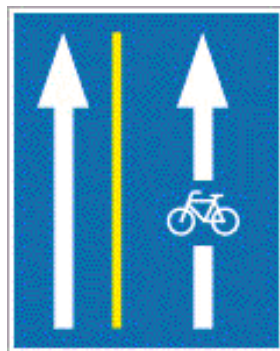
Hol lehet kerékpározni?

Lehet kerékpárral közlekedni:

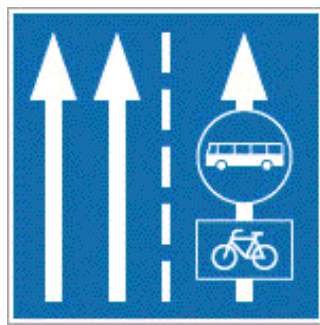
□ kerékpárúton,



□ kerékpársávon



□ vagy erre utaló jelzés esetében az autóbusz forgalmi sávon,



Lehet kerékpárral közlekedni:

- ahol ilyen nincs, a leállósávon vagy a kerékpározásra alkalmas **útpadkán**,
- illetőleg - ha az út és forgalmi viszonyok ezt lehetővé teszik - a lakott területen kívüli úton, a főútvonalként megjelölt úton **az úttest jobb széléhez húzódva** kell közlekedni.

(Főútvonalon 12. életévét be nem töltött személynek kerékpározni tilos!)



Lehet kerékpárral közlekedni:

- Lakott területen levő olyan úton, ahol az úttest kerékpár közlekedésre alkalmatlan, továbbá ahol 12. életévét be nem töltött személynek tilos, kerékpárral a gyalogos forgalom zavarása nélkül és legfeljebb 10 km/óra sebességgel **a járdán is szabad közlekedni.**

Kerékpárral az útpadkán, az úttesten és a járdán csak egy sorban szabad haladni!





Hol **tilos kerékpározni?**



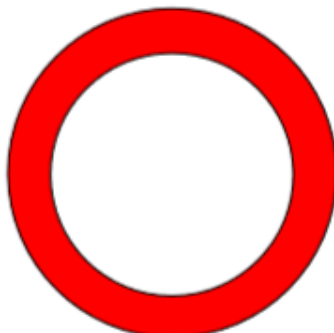
Tilos kerékpározni autópályán és az „autóút” táblával jelölt autóúton, továbbá ott, ahol ezt tábla tiltja.

Kerékpárral behajtani tilos

Tilos!

Ide értelemszerűen nem szabad kerékpárral behajtani.

A kerékpárt tolva már gyalogosnak minősülünk, tehát az ilyen táblával jelzett helyen szabad **tolni** a kerékpárt.



Mindkét irányból behajtani tilos

Ennél a táblánál ugyancsak tilos kerékpárral behajtani, kivéve, ha valamilyen kivételt jelző tábla szerepel a fenti tábla alatt. Ha a buszoknak vagy taxiknak engedélyezett a behajtás, akkor kerékpárral is.



Behajtani tilos

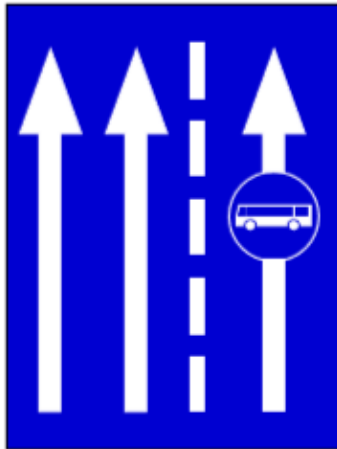
Egyirányú utcába értelemszerűen tilos a forgalommal ellenkező irányból behajtani kerékpárral is, kivéve, ha az alábbi, kerékpárt jelző kiegészítő tábla ezt megengedi. Ez utóbbi esetben szigorúan az úttest jobb oldalán kell haladni kerékpárral, ha van felfestett kerékpársáv, akkor ott.

A 2010-es KRESZ-módosítás csak minimális változást hozott az egyirányú utcákra vonatkozóan. A téves sajtóhírekkel ellentétben továbbra is csak akkor szabad szemből behajtani, ha a kiegészítő tábla ezt megengedi! Nagyon fontos, hogy ha nincs kiegészítő tábla, ne hajtsunk be az egyirányú utcába forgalommal szemben! A keresztező utcákban közlekedők ugyanis nem számítanak a rossz oldalról érkező kerékpárosokra!

Az utcákat általában úgy egyirányúsítják, hogy a párhuzamos utcák felváltva ellenkező irányba egyirányúak. Egy behajtani tilos táblába futva tehát a legegyszerűbb, ha a szomszédos utcában próbálunk továbbhaladni.



Tilos!



Buszsávban

Amennyiben a kerékpárt külön nem engedélyezik, a buszsávban **tilos** kerékpározni! Ezek a buszsávok általában túl keskenyek ahhoz, hogy a busz és a kerékpáros egymás mellett elférjen.

Amennyiben a jobb szélső sáv a buszsáv, akkor (elvileg) az ezután következő sávban kell kerékpározni. Ezt azonban senkinek nem ajánlhatjuk jó szívvel. Nem biztonságos, ha jobbról-balról egyszerre előznek az autók és a buszok. Lehetőleg kerüljük el az ilyen többsávós utakat! Ha mégis feltétlenül ilyen úton kell közlekedni, tapasztaltabb biciklisták a buszsávban tekernek, és szükség esetén elengedik a közeledő buszt vagy taxit.



Gyalogúton

Amennyiben egyéb tábla ezt nem engedélyezi, akkor gyalogúton **tilos** kerékpározni.



Gyalogos zónában

Tilos!

Amennyiben egyéb tábla ezt nem engedélyezi, akkor gyalogos zónában tilos kerékpározni. Ha a kiegészítő tábla csak bizonyos időszakokban tiltja a behajtást, akkor a többi időszakban legfeljebb 10 km/h sebességgel szabad kerékpározni. A kerékpárt tolni természetesen mindig szabad. 😊

Járdán

Járdán tilos kerékpározni! Kivétel ez alól a 12. évnél fiatalabb gyerek, mivel ő főútvonalon még nem kerékpározhat, így a párhuzamos járdán haladhat, legfeljebb 10 km/h sebességgel.

Lakott területen csak akkor szabad a járdán kerékpározni (legfeljebb 10 km/h-val), ha az úttest kerékpáros közlekedésre alkalmatlan (például földút). A hivatalos értelmezés szerint az, hogy az úttesten nagy a járműforgalom, vagy tábla tiltja az úttesten a kerékpáros közlekedést, még nem jelenti, hogy szabadna a járdán tekerni.

A KRESZ jó okkal tiltja a járdán való kerékpározást: a járda a gyalogosoké. A gyalogosok mozgása (főleg a gyerekeké és időseké) gyakran kiszámíthatatlan, így veszélyhelyzetek sokasága adódik. Emellett a kapualjakból kihajtó autósok nem számítanak a járdán nagy sebességgel közlekedő biciklisre. A mellékutcák keresztezése szintén veszélyes a járdáról lehajtva ugyanezen okból. Külföldi tanulmányok szerint a járdán biciklizni 2-3-szor veszélyesebb, mint az úttesten.

Ne járdázz!

Hidakon és felüljárókon, ahol gyors az autóforgalom, és keskenyek a sávok, a tilalom ellenére érdekesebb és biztonságosabb a járdán közlekedni. Csak lassan, hogy ne zavarjuk a gyalogosokat!



Néhány speciális eset

Balra kanyarodás

Kerékpárral

- a) lakott területen kívül **a főútvonalról balra bekanyarodni** vagy megfordulni, továbbá
- b) a **kerékpárútról** a vele párhuzamos útra balra bekanyarodni nem szabad.

A kerékpárosnak a **kerékpárról le kell szállnia** és azt tolva - a gyalogosok közlekedésére vonatkozó szabályok szerint - kell az úttesten áthaladnia.

Személy szállítása kerékpáron

- A kétkerekű kerékpáron 16. életévét betöltött személy szállíthat 10 évnél nem idősebb, a kerékpárt nem hajtó utast a **kerékpár pótlásán**. Kettőnél több kerekű kerékpáron 17. életévét betöltött személy szállíthat a kerékpárt nem hajtó utast.



Éjszaka és korlátozott látási viszonyok között

A kerékpárral éjszaka és korlátozott látási viszonyok között **csak abban az esetben szabad közlekedni**, ha a kerékpáron vagy a kerékpároson

- a) előre fehér-, hátrafelé piros színű, folyamatos vagy villogó **fényt adó lámpát és fényvisszaverőt** helyeztek el, és
- b) lakott területen kívül kerékpáros **fényvisszaverő mellényt** (ruházatot) visel.



Tilos!



- a) főútvonalon 12. életévét be nem töltött személynek kerékpározni;
- b) elengedett kormányval kerékpározni;
- c)-kerékpárhoz oldalkocsit, valamint - **kerékpárutánfutót kivéve** - egyéb vontatmányt kapcsolni;
- d) kerékpárt más járművel, illetőleg állattal vontatni;
- e) kerékpáron oldalra kinyúló, előre vagy hátra egy méternél hosszabban kinyúló, a vezetőt a vezetésben akadályozó vagy a személy- és vagyonbiztonságot egyébként **veszélyeztető tárgyat szállítani**;
- f) kerékpárral **állatot vezetni**.

Megengedett maximális sebesség

- ❑ **lakott területen kívül kerékpárral, ha a kerékpárt hajtó kerékpáros fejevédő sisakot visel és utast nem szállít **50 km/h,****
- ❑ **lakott területen kívül kerékpárral, ha a kerékpárt hajtó kerékpáros fejevédő sisakot nem visel **40 km/h,****
- ❑ **a kerékpárúton közlekedő járművel **30 km/h,****
- ❑ **a gyalog- és kerékpárúton közlekedő járművel **20 km/h.****

Egy kis gyakorlás

10 teszt kérdés

Válasszuk ki a helyes megoldásokat!

**KRESZ
TESZT**



1. Többen kerékpároztok az iskola felé az úttesten. Hogyan szabályos?

a/ Egymás után egy sorban („libasorban”).



b/ Egymás mellett szorosan.

c/ Bárhogy, csak az biztonságos legyen.

2. Igaz-e hogy a kerékpárt toló személyt gyalogosnak kell tekinteni?

a/ Igaz.



b/ Nem.

c/ Akkor is kerékpáros.

3. Szabad-e kerékpárral állatot vezetni?

a/Igen.

b/ Nem.



c/ Csak vakvezető kutyát.

4. Mi a kerékpárút?

a/ Kerékpáros közlekedésre alkalmas kitaposott földút.

b/ A járdára felfestett két sárga vonal közötti 1 m széles.

c/ Jelzőtáblával kerékpárútként megjelölt út, amely az úttesttől szintkülönbséggel, szegéllyel, korláttal, növényzettel elválasztott út.



5. Hogy néz ki a „Kerékpárút” jelzőtábla?

a/ Kör alakú, fehér alapon kék színű kerékpár.

b/ Háromszögletű, piros szegélyű tábla, fehér alapon fekete kerékpár.

c/ Ez egy utasítást adó jelzőtábla, kör alakú, kék alapon fehér kerékpár.



6. Az úttest mellett kerékpárút van. Hol kell közlekedni kerékpárral

a/ Csak a kerékpárúton szabad.



b/ A kerékpáros dönti el: vagy az úttesten, vagy a kerékpárúton.

c/ Csak a gyermekeknek kell a kerékpárúton közlekedni.

7. Szabad-e főútvonalon gyermeknek kerékpározni?

a/ Szabad.

b/ 12 év alatt nem.



c/ Bárhogy, csak az biztonságos legyen.

8. Mennyi lehet a kerékpár legnagyobb sebessége *kerékpárúton*?

a/ 20 km/óra

b/ 30 km/óra



c/ 40 km/óra

9. Szabad-e kerékpáron személyt szállítani?

a/ Igen, egy főt bárki, bármikor.

b/ Igen, de csak 16 éven felüli szállíthat egy 10 évnél nem idősebb gyermeket.



c/ Nem.

10. Szabad-e kerékpárúton egymás mellett, beszélgetve kerékpározni?

a/ Igen, de csak kettesével.

b/ Akár többen is mehetünk egymás mellett, de a többi kerékpárost nem akadályozhatjuk.

c/ Nem, itt is csak „libasorban” szabad.

